



Cesta k bezemisní nákladní dopravě

Vojtěch Hromíř

generální tajemník, ČESMAD BOHEMIA

Čistá doprava – od plánů k činům, MD ČR, 1.10.2026

Doma

Národní akční plán čisté mobility

- Aktualizace v roce 2024
- 3 body pro podporu dekarbonizace nákladní dopravy
- Podpora pořízení bezemisních vozidel (TRANSCOM 2)
- Podpora pořízení privátních a poloprivátních dobíjecích stanic (TRANSCOM 2)
- Snížení sazby mýta

Emisní povolenky v dopravě – ETS 2

Fondy pro období 2028 – 2034, Modernizační fond

V Bruselu

Euroviněta (trialog)

- **75% sleva z mýtného pro nízkoemisní vozidla do 30.6.2031, pak 50%**
- **100% sleva z mýtného pro bezemisní vozidla do 30.6.2031, pak 75%**
- **Odložení slev pro ekologicky příznivé návěsy**

Akční plán pro elektrifikaci

- **Vyšší jistota pro privátní investice**
- **Podpora pro privátní a poloprivátní dobíjecí stanice v depech a dalších místech**
- **Revize nařízení AFIR (role depotního dobíjení)**

V Bruselu

Rozměry a hmotnosti

- **Nedohoda na zvýšení maximální povolené hmotnosti soupravy na 44 t a vyšší zatížení nápravy pro elektrická vozidla**

Automobilní balíček

- **Clean Corporate Vehicles – nesouhlasíme s ukládáním nákupních povinností privátním společnostem**
- **CO2 standardy pro lehká užitková vozidla – větší flexibilita a uznání obnovitelných paliv**

Revize CO2 standardů pro těžká nákladní vozidla

- **Věcný přezkum v roce 2027**
- **Některé otázky: udržitelnost stávajících cílů, zacházení s alternativními nízkouhlíkovými palivy v rámci měření emisí z výfuku**

Jaká je aktuální pozice české vlády k čisté mobilitě?